

# Ateliers du PDU – session 3

## Novembre 2017



Boigny-sur-Bionne - Bou - Chanteau - La Chapelle-Saint-Mesmin - Chécy - Combleux  
Fleury-les-Aubrais - Ingré - Mardié - Marigny-les-Usages - Olivet - Orléans - Ormes  
Saint-Cyr-en-Val - Saint-Denis-en-Val - Saint-Hilaire-Saint-Mesmin - Saint-Jean-de-Braye  
Saint-Jean-de-la-Ruelle - Saint-Jean-le-Blanc - Saint-Pryvé-Saint-Mesmin - Saran - Semoy

# Sommaire

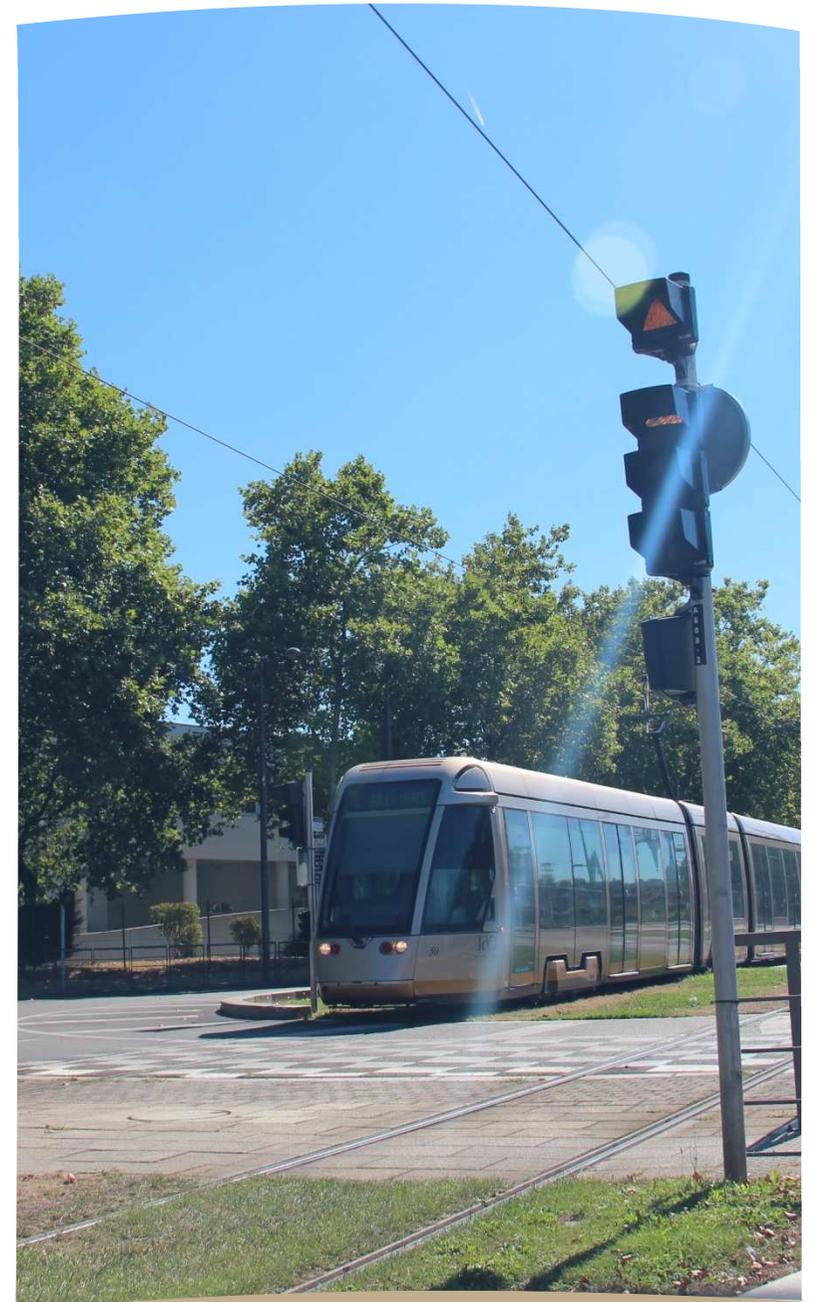
Le PDU, où en est-on ?

Objet et déroulement de l'atelier

Comment améliorer l'information, la billettique, et la tarification multimodales ?



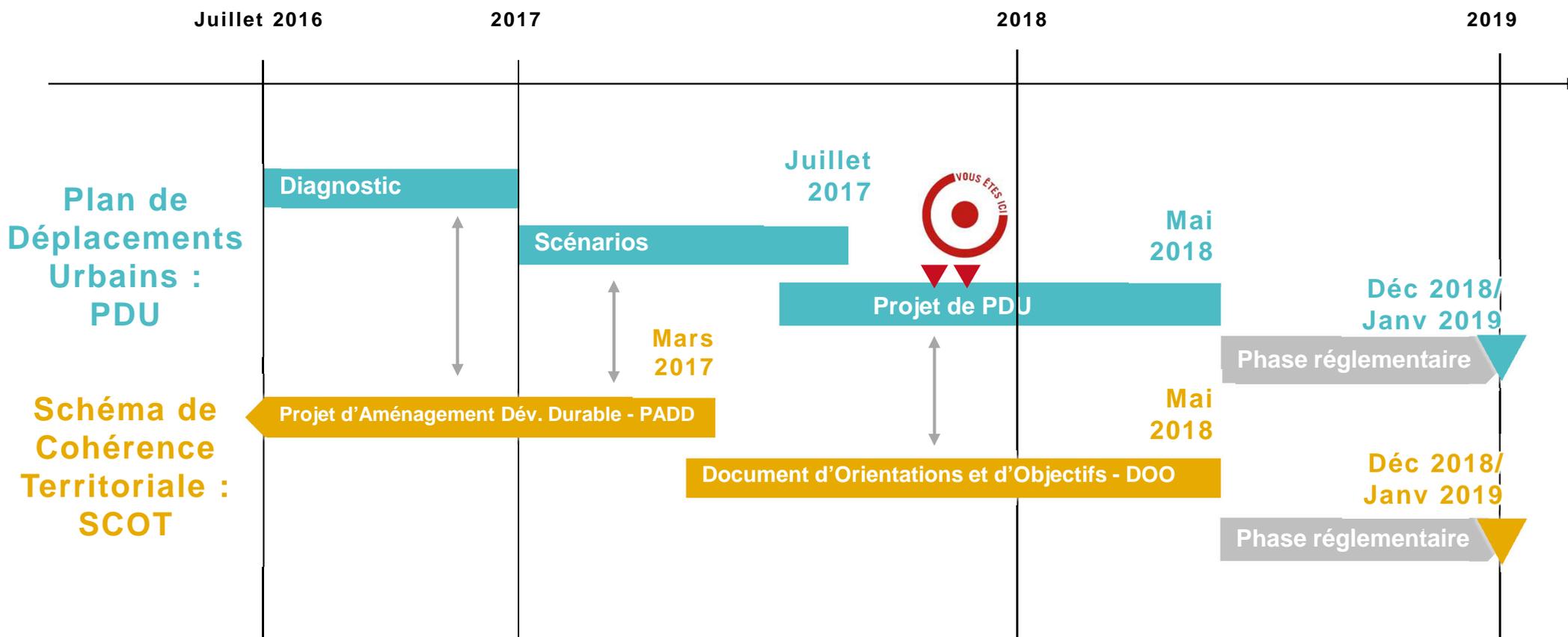
# Le PDU, où en est-on ?



# Qu'est ce qu'un Plan de Déplacements Urbains ?

- Un outil de planification de la mobilité qui **définit les principes d'organisation du transport et du stationnement**, des personnes et des marchandises :
  - à l'échelle de la Métropole ;
  - qui concerne **tous les modes de transport** ;
  - à **horizon 10 ans** ;
- Mais aussi :
  - Un **outil de programmation**, qui hiérarchise les actions et prévoit leur financement ;
  - Une **démarche partenariale** entre les différents acteurs institutionnels et de la société civile ;
- Un outil de **promotion de la mobilité durable**.
- **2008 : date du dernier PDU de la Métropole**

# Le calendrier du PDU et du SCOT



▼ Deuxième série d'ateliers dans le cadre du plan d'actions pour alimenter et renforcer ses déclinaisons avec des retours du terrain et des idées nouvelles.

## Rappel : les ateliers de mars 2017

L'organisation du réseau de transports collectifs

L'organisation du réseau viaire et le partage de la voirie

L'accompagnement au report modal

## Les ateliers de septembre 2017

Encourager la pratique du vélo par les services

Impact environnemental de la mobilité

Favoriser une mobilité moins carbonée

# Organisation de la journée

## Atelier 1 : 10h30–12h

Comment développer la marche ? Comment améliorer l'accessibilité des services de transport et voiries ?

## Atelier 2 : 14h15–15h45

Comment améliorer l'information, la billettique, et la tarification multimodales ?

## Atelier 3 : 16h–17h30

Comment optimiser le stationnement ?

en cours de mise à jour

I  
Pour une articulation entre urbanisme et transports

II  
Pour valoriser et optimiser les transport collectifs

III  
Pour un partage de la voirie plus équitable

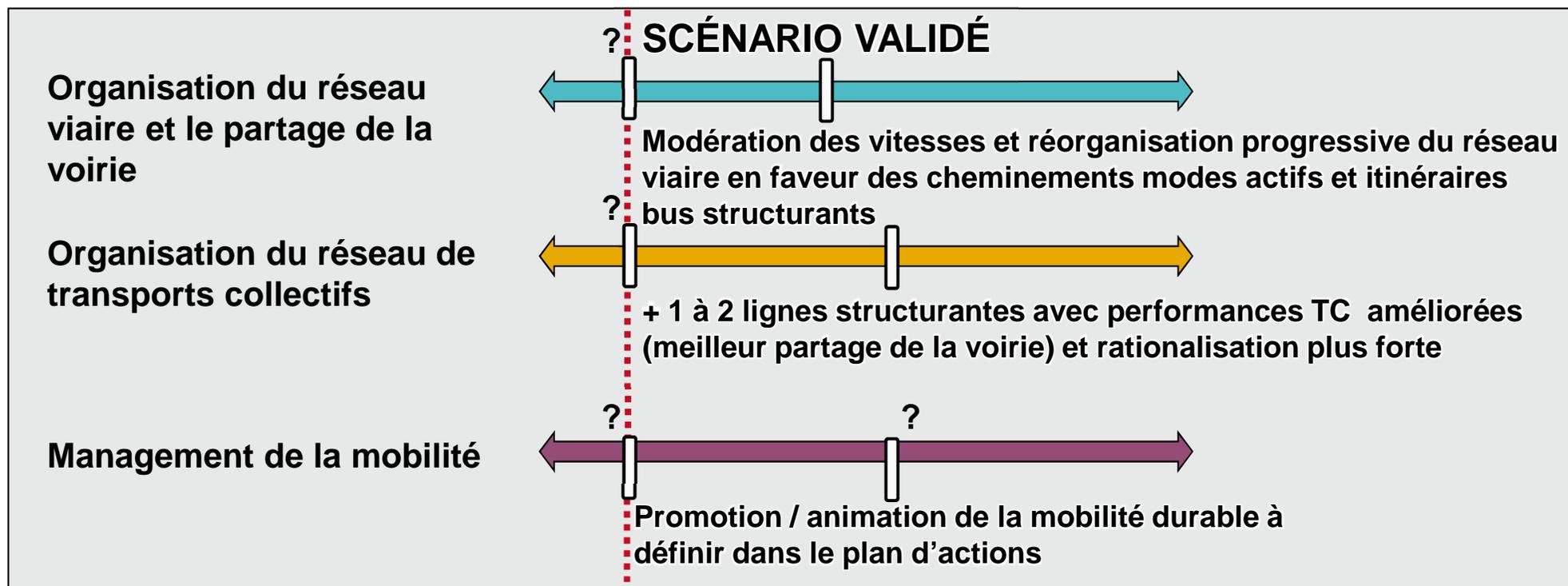
IV  
Guider les territoires vers une mobilité plus durable et plus intelligente

V  
Pour des solutions de mobilité pensées au-delà des frontières administratives

# Scénario retenu

## 3 scénarios contrastés proposés aux élus :

- Avec des niveaux d'ambition différents sur :

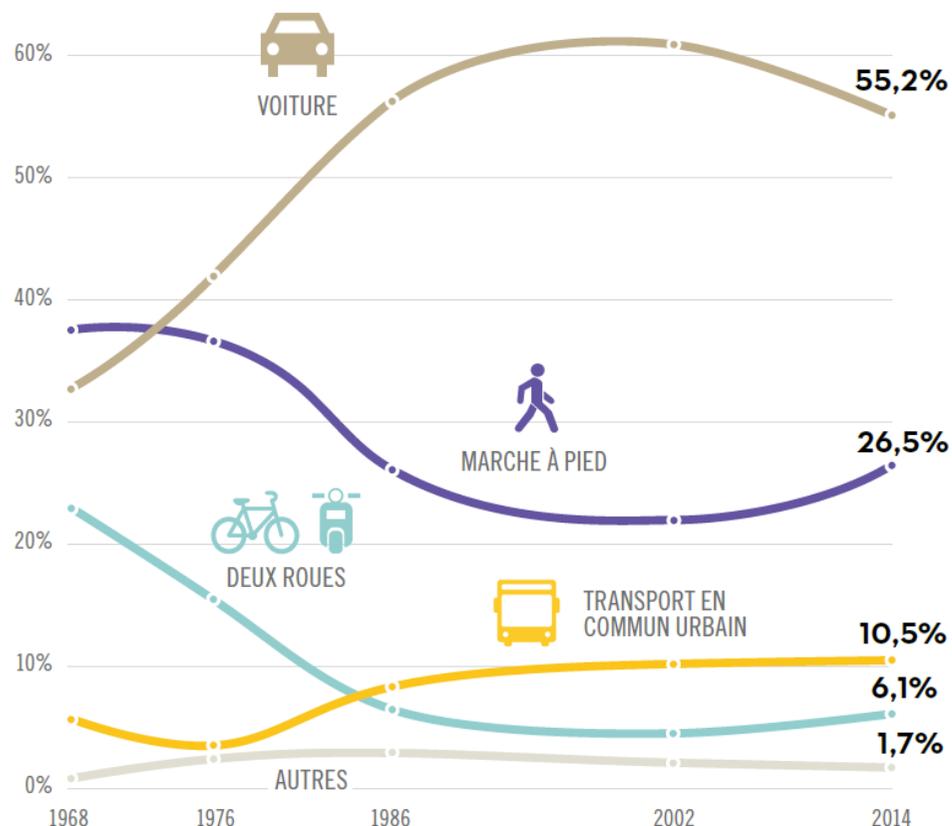


Les autres composantes de la politique de mobilité seront bien sûr intégrées au plan d'actions :

- Services à la mobilité ;
- Intermodalité ;
- Développement des véhicules propres ;
- Logistique ;
- etc.

# Objectif de baisse de la part modale automobile

Évolution des parts modales des habitants de l'agglomération<sup>1</sup> :



- Orléans Métropole s'est donné pour objectif de passer sous la barre des **50%** de part modale automobile à l'horizon 2028 ;
- L'ambition sur la baisse de la part modale automobile à l'horizon PDU doit être prolongée voire amplifiée, à plus long terme.

Source : Orléans Métropole, chiffres clé de la mobilité dans l'agglomération orléanaise de 2008 à 2014.

A noter que l'enquête menée en 2002 présente certains biais, certains résultats et notamment l'usage de la voiture ont été surévalués.

# Objet et déroulement de l'atelier



# Organisation de l'atelier

- Introduction et présentation des objectifs de l'atelier



10-15 minutes

- Cadre de réflexion sur le sujet de l'atelier et débats

*3 sujets de discussion*



**75 minutes**

*soit 20-30 mn par sujet*



- Synthèse (si plusieurs groupes)



5 minutes

---

**~1h30**

# Comment améliorer l'information, la billettique, et la tarification multimodales ?



# Objet de l'atelier

Comment améliorer l'information, la billettique, et la tarification multimodales ?

**Atelier 2 : 14h15–  
15h45**

**>>>> A vous de jouer <<<<**

- Principal dysfonctionnement ?
- Une action prioritaire ?

## Billettique

- Les supports de billettique : M ticket, carte JVMalin ?
- Pass intégré (tarification et/ou billettique), intégration d'autres services ?

## Tarification

- Post paiement ?
- Tarification sociale, gratuité ?

## Information / communication

- Information : information dynamique, à l'arrêt
- Applications, site internet ?
- Document papier ?

# Billettique

## Ce qui existe déjà :

- Ticket unitaire
- Pass JV Malin :
  - TAO
  - TER Centre Val de Loire
  - Accès aux P+R vélo
  - Rémi (Loiret)
  - Vélo+
  - Stationnement dans les parkings en ouvrage
- M-ticket via application TAO

## Pistes de développement :

- Intégration de l'abonnement stationnement dans la carte JV Malin ;
- Intégration d'autres services dans un pass unique ? (carte CROUS, carte bibliothèque, ...)
- Maintien de l'expérimentation M-ticket ? Paiement par carte sans contact ?
- Site unique d'achat des titres de transport ?
- ... ?

### TOUJOURS UN TICKET AVEC VOUS



La solution M-Ticket vous permet de recevoir votre titre de transport dématérialisé et de le valider avec un smartphone lors de vos déplacements en bus et tram.



# Tarification

## Ce qui existe déjà :

- Post-paiement (abonnement Liberté) ;
- Nombreux abonnements : classique / -26ans / étudiants / -16ans / seniors
- Tarification solidaire :
  - Personnes âgées non imposables : 7€ les 10 trajets,
  - Personnes handicapées ou invalides : abonnement mensuel 21,30€
  - Bénéficiaires de la CMUC : abonnement mensuel 21,30€
  - Demandeurs d'emploi : abonnement mensuel 10€
- Titre P+R (3€ pour stationnement + 1 A/R jusqu'à 7pers.)
- Réduction pour l'achat conjoint d'un abonnement TER et un ou plusieurs abonnements TC
- Usage du TER compris dans l'abonnement TAO au sein de la Métropole

## Pistes de développement :

- Gratuité des transports pour certains/tous les usagers ?
- Baisse du tarif solidaire ?
- Simplifier le système d'abonnement ?
- Modifier le tarif P+R ?
- Généralisation, modification du système de post-paiement ?
- Autres ?

### VOYAGER AVEC DES TICKETS

**TICKETS POUR TOUS**

- 1 VOYAGE Non remboursé des bus 1,50 €
- 1 VOYAGE (tarif mensuel) 1,70 €
- 2 VOYAGES (tarif mensuel) 3,30 €
- JOURNÉE 3,90 €
- WEEK-END 3,90 €
- 2 VOYAGES 3 €
- 30 VOYAGES 130 € / Annoncé 38 €
- 30 VOYAGES 130 € / Annoncé 40,50 €
- 100 VOYAGES 130 € / Annoncé 124,50 €

**TICKETS TARIFS RÉDUITS**

- 30 VOYAGES SCOLAIRE 31,80 €
- 30 VOYAGES FAMILLE NOMBREUSE 8,70 €
- 30 VOYAGES SENIOR 26,30 €
- 30 VOYAGES TEMPO 10 PLUS 7 €
- GROUPE 5 PERSONNES 4,90 €

### VOYAGER AVEC DES ABONNEMENTS

**TOUT PUBLIC (26 ans et plus)**

- 1 MOIS 42,60 €
- 1 ANNÉE 429 € / Annoncé soit 12 mois X 36,58 €

**TARIFS SOLIDAIRES**

Personne handicapée ou invalide / Personne bénéficiaire de la CMUC et ayant droit

- 1 MOIS 21,30 €
- 1 ANNÉE 219,30 € / Annoncé soit 12 mois X 21,95 €

Demandeur d'emploi bénéficiaire de la CMUC

- 1 MOIS 10 €

**SENIOR (67 ans et plus)**

- 1 ANNÉE 362 € / Annoncé soit 10 mois X 26,20 €

**JEUNE (moins de 26 ans)**

- 1 MOIS 30,60 €
- 1 ANNÉE 362 € / Annoncé soit 10 mois X 26,20 €

**ÉTUDIANT (après la bac) ET APPRENTI**

- 1 MOIS 21,30 €
- 1 ANNÉE 219,30 € / Annoncé soit 10 mois X 26,23 €

**JUROR (moins de 16 ans)**

- 1 MOIS 10,30 €
- 10 MOIS 107,0 €

**PARKING + TRAM**

## Une idée de Génie !

Rejoignez le cœur d'agglomération comme par enchantement !

Grâce au titre de transport **P+R** Tao, vous pouvez garer votre voiture dans les Parcs Relais répartis sur les lignes de Tram et voyager en toute tranquillité.

**3€\*** aller/retour

**P+R**

**TAO** le Réseau de l'Agglo

Tarifs au 01/01/2014

www.reseau-tao.fr

# Information voyageurs

## Ce qui existe déjà :

### ■ Information sur site :

- Information aux arrêts de TC : statique (plan du réseau, horaires, plan du pôle gare) et dynamique (prochain passage à l'arrêt)
- Informations dynamiques dans tous les véhicules
- Site internet JVMalin

### ■ Supports papier :

- Plan du réseau et fiches horaires TAO

### ■ Applications, sites internet :

- Application et site internet TAO et vélo+
- Compte twitter et facebook du réseau TAO (informations dysfonctionnements réseau)
- Calcul d'itinéraire multimodal et intermodal JVMalin
- Service INIMO d'info trafic TC par sms
- Application, site internet Geovelo et plan du réseau cyclable en pdf

## Pistes de développement :

- Carte papier du réseau cyclable ?
- Informations complémentaires aux arrêts ?
- Utilisation des QR code ?
- Utiliser les panneaux d'information dynamique dans les communes pour communiquer sur les transports ?
- Plateforme de recensement des applications ?
- Améliorations des applications existantes ?
- Autre ?



Merci pour votre attention.

**Lou Vignaud**

lou.vignaud@transitec.net

**Pauline Zylberblat**

pauline.zylberblat@transitec.net



TRANSITEC Ingénieurs-Conseils

28 rue Sainte Foy · F-75002 PARIS

T +33 (0)1 43 48 36 59 · F +33 (0)4 72 37 88 59

paris@transitec.net · www.transitec.net

